

		Directo.			Inverso.		
		°	'	''	°	'	''
△. 67 _m	— △. 73 _u	S.	26	38	43.6	E.	N. 26 38 43.6 O.
△. 73 _u	— △. 68 _m	S.	63	40	28.9	O.	N. 63 40 28.9 E.
△. 68 _m	— △. 74 _u	S.	59	19	31.1	E.	N. 59 19 31.1 O.
△. 74 _u	— △. 69 _m	S.	48	21	43.9	O.	N. 48 21 43.9 E.
△. 69 _m	— △. 75 _u	S.	41	40	26.1	E.	N. 41 40 26.1 O.
△. 75 _u	— △. 70 _m	S.	41	37	11.4	O.	N. 41 37 11.4 E.
△. 70 _m	— △. 76 _u	S.	66	59	18.6	E.	N. 66 59 18.6 O.
△. 76 _u	— △. 71 _m	S.	38	48	38.9	O.	N. 38 48 38.9 E.
△. 71 _m	— △. 77 _u	S.	27	37	23.6	E.	N. 27 37 23.6 O.
△. 77 _u	— △. 72 _m	S.	47	38	36.4	O.	N. 47 38 36.4 E.
△. 72 _m	— △. 78 _u	S.	61	12	33.6	E.	N. 61 12 33.6 O.
△. 78 _u	— △. 73 _m	S.	35	47	51.4	O.	N. 35 47 51.4 E.
△. 73 _m	— △. 79 _u	S.	51	37	08.6	E.	N. 51 37 08.6 O.
△. 79 _u	— △. 74 _m	S.	35	15	56.4	O.	N. 35 15 56.4 E.
△. 74 _m	— △. 80 _u	S.	41	14	58.6	E.	N. 41 14 58.6 O.
△. 80 _u	— △. 75 _m	S.	22	50	28.9	O.	N. 22 50 28.9 E.
△. 75 _m	— △. 81 _u	N.	79	33	28.9	E.	S. 79 33 28.9 O.
△. 81 _u	— △. 76 _m	S.	60	03	33.6	E.	N. 60 03 33.6 O.
△. 76 _m	— △. 83 _u	N.	53	18	11.4	E.	S. 53 18 11.4 O.
△. 83 _u	— △. 77 _m	S.	32	22	28.6	E.	N. 32 22 28.6 O.
△. 77 _m	— △. 84 _u	N.	75	37	31.4	E.	S. 75 37 31.4 O.
△. 84 _u	— △. 78 _m	S.	5	48	06.1	E.	N. 5 48 06.1 O.
△. 78 _m	— △. 85 _u	S.	47	41	26.1	E.	N. 47 41 26.1 O.
△. 85 _u	— △. 79 _m	S.	37	34	58.9	O.	N. 37 34 58.9 E.
△. 79 _m	— △. 86 _u	S.	36	48	31.1	E.	N. 36 48 31.1 O.
△. 86 _u	— △. 80 _m	S.	63	14	23.9	O.	N. 63 14 23.9 E.
△. 80 _m	— △. 86 _u	S.	45	18	38.6	E.	N. 45 18 38.6 O.
△. 80 _m	— △. 87 _u	S.	38	36	51.4	O.	N. 38 36 51.4 E.
△. 87 _u	— △. 81 _m	N.	48	26	36.1	O.	S. 48 26 36.1 E.
△. 81 _m	— △. 88 _u	S.	49	08	06.1	O.	N. 49 08 06.1 E.
△. 88 _u	— △. 81 _m	N.	33	04	18.6	O.	S. 33 04 18.6 E.
△. 88 _u	— △. 82 _m	N.	67	27	48.6	O.	S. 67 27 48.6 E.
△. 82 _m	— △. 89 _u	S.	40	22	18.9	O.	N. 40 22 18.9 E.
△. 89 _u	— △. 83 _m	N.	86	41	11.1	O.	S. 86 41 11.1 E.
△. 83 _m	— △. 90 _u	S.	34	44	03.9	O.	N. 34 44 03.9 E.
△. 90 _u	— △. 84 _m	S.	89	04	33.9	O.	N. 89 04 33.9 E.
△. 84 _m	— △. 91 _u	S.	30	18	13.8	O.	N. 30 18 13.8 E.
△. 91 _u	— △. 91 _u	S.	71	14	56.1	E.	N. 71 14 56.1 O.
△. 91 _u	— △. 90 _u	N.	51	50	28.9	E.	S. 51 50 28.9 O.
△. 91 _u	— △. 90 _u	N.	8	19	16.1	O.	S. 8 19 16.1 E.
△. 91 _u	— △. 90 _u	N.	49	45	39.9	E.	S. 49 45 39.9 O.
△. 91 _u	— △. M° 205	S.	71	18	50.1	E.	N. 71 18 50.1 O.

NOTAS: Con objeto de tener los lados de la cadena orientados astronómicamente se calcularon estos azimutes con el determinado con anterioridad en la brecha que hay entre los Monumentos N°s 206 y 207 y en cuyo lugar se midió la 1ª base de esta cadena.

No se llevó en cuenta la convergencia de meridianos para cada lado por no tener influencia por la pequeñez de los mismos y por extenderse la cadena de Norte á Sur.

Calc. por JOSÉ GONZÁLEZ MORENO.

Revis. por M. ALVARADO.

Cálculo de las diferencias de latitud y longitud entre los Monumentos 205 y 207, valiéndose de las coordenadas extremas de los vértices de la triangulación.

$$\text{tang } u = \frac{x}{y}, K = \frac{x}{\text{sen } u} = \frac{y}{\text{cos } u},$$

$$-L' - L = B K \cos u + C k^2 \text{sen}^2 u, \quad M' - M = \frac{A K \text{sen } u}{\cos L'}$$

$$\begin{array}{r} x = 7369.53 + \dots 3.867438 \dots 3.867438 \\ y = 24945.86 - \dots 4.396993 \dots 4.396998 \\ \hline 9.470440 \end{array}$$

$$U = 16^\circ 27' 29.5'' \dots \text{sen} \quad - 9.452270 \cos - 9.981830$$

$$K = \begin{cases} 4.415168 & 4.415168 \\ 25011.0 \text{ m} & = 25011 \end{cases}$$

$$\begin{array}{r} K \cos u \dots 4.396998 \\ B \dots + 8.511396 \\ \hline \begin{cases} 2.908394 \\ 809.83 \\ 0.09 \end{cases} \\ x^2 \left\{ \begin{array}{l} 809.92'' \\ 13' 29.92'' \end{array} \right. \\ L' - L = \end{array}$$

$$\begin{array}{r} K \text{sen } u = x = 3.867438 \\ A \dots + 8.509302 \\ \hline 2.376740 \\ \cos. L' - 9.926065 \\ \left\{ \begin{array}{l} 2.450675 \\ 282.27'' \end{array} \right. \\ M' - M = 4' 42.27'' \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{Dif. de coordenadas} \\ \text{por operaciones} \\ \text{geodésicas} \\ \text{Diferencias.} \end{array} \left\{ \begin{array}{l} 13 \ 29.60 \\ \hline 0.32'' + \end{array} \right. \dots 4 \ 43.26 \dots 0.99'' -$$

Calc. por J. GONZÁLEZ MORENO.

Firmado = JOSÉ GONZÁLEZ MORENO. = Rúbrica.

Es copia.

WASHINGTON, D. C., *Julio* 13 de 1896.

J. BLANCO,
Ingeniero en Jefe.

Anexo No. XVI.

INVENTARIO DEL ARCHIVO DE LA DIRECCIÓN DE LA COMISIÓN MEXICANA DE LÍMITES CON LOS ESTADOS UNIDOS, CONTENIDO EN EL CAJÓN MARCADO CON EL NÚMERO 11.

Libros.
Números.

1. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe que subscribe, desde el 15 de Octubre de 1891, hasta el 21 de Junio de 1892, con su índice al final del libro.
2. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe, desde Junio 22 de 1892, hasta Julio 6 de 1893, con su índice al principio del libro.
3. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe, desde Julio 7 de 1893, hasta Enero 26 de 1894, con su índice al principio del libro.
4. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe, de Enero 27 á Agosto 9 de 1894, con su índice al principio del libro.
5. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe, de Agosto 13 de 1894 á Octubre 1º de 1895, con su índice al fin del libro.
6. Copiador de correspondencia del Ingeniero en Jefe, desde Octubre 22 de 1895, hasta Enero 9 de 1896.
7. Contiene los datos, cálculos y resultados de la triangulación practicada en las márgenes del Río Colorado, entre los Monumentos 207 y 205, por el Señor Ingeniero José González Moreno, y los oficiales, á sus órdenes, de la Comisión Geográfico-Exploradora. Contiene, también, el plano de la red trigonométrica.

Volúmenes.

1. Correspondencia de la Secretaría de Fomento con el Ingeniero en Jefe, desde Octubre 14 de 1891, hasta Junio 30 de 1893, con su índice al principio del volumen.
2. Correspondencia de la Secretaría de Fomento con el Ingeniero en Jefe, desde Julio de 1893, al 31 de Julio de 1895, con su índice al principio del volumen.
3. Correspondencia de los ingenieros y empleados de la Comisión con el Ingeniero en Jefe. Índice de las diferentes personas en la cubierta interior del volumen. Contiene también, al final, el recibo duplicado de la mitad que correspondió á México, en el costo del segundo monumento de granito colocado en las inmediaciones de Tijuana.
4. Correspondencia de los ingenieros y empleados de la Comisión con el Ingeniero en Jefe. Índice de las diferentes personas en la cubierta interior del volumen.
5. Correspondencia de diferentes autoridades y oficinas con el Ingeniero en Jefe. Lista de las personas y oficinas en la cubierta interior del volumen.

Libros.
Números.

6. Correspondencia de los Comisionados americanos, casas de comercio y particulares, con el Ingeniero en Jefe. Toda en inglés.
7. Documentos, actas, etc., insertados en su mayor parte en la Memoria de la Comisión Internacional. Contiene, además, el informe del General Revueltas y el del ingeniero americano Thomas W. Symons, que fueron nombrados, respectivamente, para el reconocimiento preliminar de la línea divisoria.
8. Correspondencia de la Secretaría de Fomento y varias personas y oficinas con el Ingeniero en Jefe, desde Agosto 3 de 1895, hasta Julio 31 de 1896. Contiene, también, la correspondencia del Ingeniero en Jefe con la Secretaría de Fomento, y otras oficinas y personas, de Febrero á Julio de 1896.
9. Correspondencia de la Secretaría de Fomento con el Ingeniero en Jefe, de Julio de 1896 á Mayo de 1897. Contiene, también, entre las mismas fechas expresadas, la correspondencia del Ingeniero en Jefe con la Secretaría de Fomento y otras oficinas y personas.

Legajos.
Números.

1. Datos y resultados de las observaciones astronómicas hechas por la sección mexicana, arreglados por el Ingeniero Guillermo B. y Puga, Adjunto Astrónomo de la Comisión.
2. Plano de la triangulación en las inmediaciones de Yuma, para ligar el antiguo monumento de hierro II (actualmente No. 204), con el punto que marcó antiguamente, por referencia, la confluencia de los ríos Gila y Colorado.
3. Triangulación para ligar la estación astronómica de Nogales con el Monumento XXVII y el extremo del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
4. Informe acerca de las superficies comprendidas entre la línea divisoria actual, y la línea definida por los tratados de 1848 y 1853, por el Ingeniero Valentín Gama, y revisado por el Ingeniero Guillermo B. y Puga.
5. Informe de las operaciones geodésicas para el trazo de las líneas que forman el límite entre las dos Repúblicas, por el Ingeniero Valentín Gama.
6. Relativo á la triangulación de Nogales, por el Ingeniero Valentín Gama.
7. Relativo á la triangulación de Yuma, por el Ingeniero Valentín Gama.
8. Reseña de los trabajos topográficos para la zona mexicana de dos y media millas, por el Ingeniero José González Moreno.
9. Cálculo de las superficies comprendidas entre la línea divisoria actual, y la que debió haberse trazado, por el Ingeniero Valentín Gama.
10. Relación formada por el Ingeniero Guillermo B. y Puga, de las determinaciones astronómicas hechas á lo largo de la línea divisoria, por la sección mexicana de la Comisión Internacional.

México, *Junio* 26 de 1897.

JACOBO BLANCO,
Ingeniero en Jefe.

Anexo No. XVII.

INVENTARIO DEL ARCHIVO DE LA PAGADURÍA DE LA COMISIÓN MEXICANA DE LÍMITES, CONTENIDO EN EL CAJÓN MARCADO CON EL NÚMERO 10.

Volúmenes.
Números.

1. Contiene correspondencia de la Tesorería General; del Ingeniero en Jefe; papeles de venta de varias bestias y recibos comprobantes, desde principio de la Comisión hasta Julio de 1892 (Pagador Anguiano).
2. Contiene cortes de caja y recibos comprobantes, desde Agosto hasta Diciembre de 1892 (Pagador Anguiano).
3. Cortes de caja y recibos comprobantes, de Enero á Abril de 1893 (Pagador Múzquiz).
4. Cortes de caja y recibos comprobantes, de Mayo á Septiembre de 1893 (Pagador Múzquiz).
5. Cortes de caja y recibos comprobantes, de los meses de Octubre de 1893 á Febrero de 1894 (Pagador Múzquiz).
6. Cortes de caja y recibos comprobantes, de los meses de Marzo á Junio de 1894 (Pagador Múzquiz).
7. Correspondencia de varias oficinas con la Pagaduría, y de los Pagadores Múzquiz, Bancalari y Carrera con aquéllas. Parte de los recibos de Junio de 1894.
8. Cortes de caja y recibos comprobantes de Julio de 1894, á la primera quincena de Octubre del mismo año (Pagador Bancalari).
9. Cortes de caja y recibos comprobantes de la segunda quincena de Octubre de 1894, al mes de Enero de 1895 (Pagador Bancalari).
10. Cortes de caja y recibos comprobantes del mes de Febrero de 1895, hasta el 13 de Junio del mismo año, en que entregó la Pagaduría el Señor Bancalari.
11. Cortes de caja y recibos comprobantes, desde el 13 de Junio de 1895 al 30 de Junio de 1897. Hasta Febrero de 1896 el Pagador Carrera, y después de esa fecha la Pagaduría estuvo á cargo del Ingeniero en Jefe.
12. Libro Diario, de Noviembre de 1891 á Junio de 1892 (Pagador Anguiano).
13. Libro Diario, de Julio á Diciembre de 1892 (Pagador Anguiano).
14. Libro Mayor, de Noviembre de 1891 á Junio de 1892 (Pagador Anguiano).
15. Libro Mayor, de Julio á Diciembre de 1892 (Pagador Anguiano).
16. Libro de Caja, de Noviembre de 1891 á Diciembre de 1892 (Pagador Anguiano).
17. Libro Diario, de Enero de 1893 á Julio de 1894 (Pagador Múzquiz).
18. Libro Auxiliar de Caja, de Enero de 1893 á Febrero de 1894 (Pagador Múzquiz).

Volúmenes.
Números.

19. Libro Auxiliar de Caja, de Febrero de 1894 á Julio de 1895 (Pagador Múzquiz).
20. Libro borrador de cuentas, de Junio de 1893 á Septiembre de 1894 (Pagador Múzquiz).
21. Libro Mayor, de Enero de 1893 á Julio de 1894 (Pagador Múzquiz).
22. Libro Diario en Junio y Julio de 1895, por el Ingeniero en Jefe, después de la separación del Pagador Bancalari, y entre tanto se hizo cargo el Pagador Carrera.
23. Libro Mayor en Junio y Julio de 1895, por el Ingeniero en Jefe, después de la separación del Pagador Bancalari, y entre tanto se hizo cargo el Pagador Carrera.
24. Libro de Caja, en Junio y Julio de 1895, por el Ingeniero en Jefe, después de la separación del Pagador Bancalari, y entre tanto se hizo cargo el Pagador Carrera.
25. Libro Diario, de Julio de 1894 á Julio de 1895 (Pagador Bancalari).
26. Libro Diario, de Agosto de 1895 á Febrero de 1896, por el Pagador Carrera, y desde esa fecha hasta el 18 de Mayo de 1897, por el Ingeniero en Jefe, quien lo cerró en la última fecha expresada.
27. Libro Mayor, de Agosto de 1895 á Febrero de 1896, por el Pagador Carrera, y desde esa fecha hasta el 18 de Mayo de 1897, por el Ingeniero en Jefe, quien cerró todas sus cuentas en la última fecha expresada.
28. Libro de Caja, de Agosto de 1895 á Febrero de 1896 (Pagador Carrera).
29. Libro copiador de correspondencia del Pagador Carrera, del 5 de Agosto de 1895 al 3 de Febrero de 1896.

México, *Junio* 23 de 1897.

JACOBO BLANCO,
Ingeniero en Jefe.

Anexo No. XVIII.

INVENTARIO DE LOS PLANOS, CARTERAS DE CAMPO, LEGAJOS, VOLÚMENES, LIBROS, ETC., CONTENIDOS EN EL CAJÓN MARCADO CON EL NÚMERO 7.

Números de
las etiquetas.

Carpeta No. 1.

- 1-10. Hojas definitivas originales de la línea divisoria actual, números 3, 4, 8, 10, 12, 13, 15, 16, 17 y 20, que fueron entintadas en Wáshington, por la Sección Mexicana de la Comisión Internacional de 1892 á 1896.
- 11-16. Planos de campo de la sección mexicana (1892 á 1896), en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
17. Perfil de la tangente entre los monumentos antiguos VI y IX del Paralelo $31^{\circ} 47'$ (Sección mexicana de 1892 á 1896).
- 18 25. Planos de campo en el Paralelo $31^{\circ} 20'$, por la Sección Mexicana, de 1892 á 1896.
- 26-32. Planos en lienzo de calca del Paralelo $31^{\circ} 47'$ y Sección Meridiana, por la sección mexicana (1892 á 1896), tomados de los de campo antes mencionados; pero hechos ya con más cuidado en Nogales.
- 33-34. Planos en papel de calca del Paralelo $31^{\circ} 47'$ (Sección Mexicana de 1892 á 1896), tomados de los de campo antes expresados.
35. Calca, en papel, del perfil de la tangente de los Monumentos 6 y 9, en el Paralelo $31^{\circ} 47'$ expresado antes (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
- 36-37. Copias azules de dos de los planos en el Paralelo $31^{\circ} 47'$ expresado antes (Sección mexicana de 1892 á 1896).
- 38-46. Planos definitivos de la línea divisoria (Sección Mexicana de 1892 á 1896), tomados de las placas electrofípicas.
- 47 á 52. Planos de la línea divisoria (Sección Mexicana de 1892 á 1896), contruídos á una escala transversal exagerada para hacer más prominentes todas las inflexiones de la línea, y para el cálculo de las superficies perdidas ó ganadas.
53. Plano de la triangulación practicada en el Río Colorado (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
54. Plano del Río Colorado (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
55. Plano de la villa de Nogales, Sonora, por la Sección Mexicana de 1892 á 1896.
56. Plano de la calle internacional de Nogales (Sonora y Arizona), por la sección mexicana de 1892 á 1896.
- 57-58. Calcas en lienzo del plano expresado.
59. Calca en lienzo del plano marcado con la etiqueta No. 50.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

60. Plano de la línea divisoria de las Californias, con todos los monumentos antiguos y nuevos (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
61. Comparación gráfica de las tangentes en el Paralelo 31° 20' (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
62. Plano de la villa de Nogales, Sonora, tomado de la negativa que en San Diego se hizo del original.
63. Diseño del monumento de granito No. 255 (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
- 64-65. Planos de la línea divisoria (Comisión de 1849-1856).
66. Croquis de la triangulación en el Paralelo 31° 47' y Sección Meridiana (Comisión de 1849 á 1856).
67. Copia del plano de la villa de Paso del Norte, levantado por la Comisión de que fué Jefe el Señor Ingeniero Landero. Contiene, además, esta carpeta cuatro hojas que forman la Carta Celeste del Señor Ingeniero Jiménez, y otras cuatro de la carta de la República Mexicana, del año de 1890.

Carpeta No. 2.

- 68-70. Planos topográficos de la línea divisoria desde La Noria hasta el extremo Oeste del Paralelo 31° 20' (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
- 71-97. Planos topográficos de la línea divisoria en la azimutal de Sonora y Arizona (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
- 98-108. Planos topográficos de la línea divisoria entre las dos Californias.

Carpeta No. 3.

- 109-112. Croquis borradores en el Paralelo 31° 47' (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
- 113-116. Croquis borradores en el Paralelo 31° 20' (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
117. Croquis que representa las líneas rectas que unen los monumentos en las márgenes del Colorado, en la línea divisoria de Sonora y California (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
118. Croquis que manifiesta las inflexiones entre los antiguos monumentos de la línea de California (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
119. Perfil entre los monumentos números 254 y 255 en California (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
Veintiséis hojas azules de la línea divisoria de el Paso al Pacífico (Comisión de 1849 á 1856).
Diez y siete calcas en tinta, tomadas de las hojas azules expresadas antes (Sección Mexicana de 1892 á 1896).
Contiene, además, esta carpeta, una colección de veintiséis planos de la línea divisoria entre los Estados Unidos y el Canadá.



ANTIGUO MONUMENTO ENTRE NUEVO MÉXICO Y ARIZONA.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

Carpeta No. 4.

Contiene tres legajos con 340 esquicios de la topografía de la línea desde el monumento 111, hasta el 258, y otro con 74 hojas de caminamientos y croquis relativos á los mismos (Comisión Mexicana de 1892 á 1896, Sección de la Comisión Geográfico-Exploradora).

Carteras de campo y cuadernos de apuntes (Sección mexicana de 1892 á 1896).

1. Cartera con observaciones astronómicas en el campamento No. 2, Paralelo $31^{\circ} 47'$.
2. Cartera con datos de trazo y medición en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
3. Cartera con datos de medición. Estadia y bases cortas en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
4. Cartera con datos de trazo en la segunda tangente del Paralelo $31^{\circ} 47'$.
5. Cartera con datos relativos á la topografía del Paralelo $31^{\circ} 47'$; desde el monumento inicial hasta Sierra Rica.
6. Cartera con datos relativos á la topografía del Paralelo $31^{\circ} 47'$, en la Sierra de Muleros é inmediaciones.
7. Cartera con datos relativos á la topografía del Paralelo $31^{\circ} 47'$, en las inmediaciones de Palomas y Carrizalillo.
8. Cartera con datos de trazo en la Sección Meridiana.
9. Cartera con datos relativos á la misma Sección Meridiana.
10. Cartera con datos relativos á la primera tangente del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
11. Cartera con datos relativos al trazo y medición de la primera tangente del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
12. Cartera con datos relativos á mediciones en la primera y segunda tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
13. Cuaderno con datos relativos á la medición de las tangentes en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
14. Cartera con datos relativos á la topografía del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
15. Cartera conteniendo copia de la anterior No. 14.
16. Cartera con datos relativos á la topografía del Paralelo $31^{\circ} 20'$, en las inmediaciones de San Bernardino y la Sierra de Gallardo.
17. Cartera con datos referentes al trazo y topografía de las tangentes tercera y cuarta del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
18. Cartera con datos relativos á la topografía de la Sierra de Huachuca, y mediciones telemétricas en la cuarta tangente del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
19. Copia con tinta, en tres cuadernos, del registro del trazo en la tercera y cuarta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
20. Dos cuadernos con cálculos relativos á la posición de los monumentos en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

21. Cartera con datos topograficos de la Sierra de Gallardo, Agua Prieta, Morita y San Bernardino, en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
22. Cartera con datos de la topografía de la Sierra de Huachuca, en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
23. Cartera con datos del trazo en la quinta tangente del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
24. Cartera con datos de telemetría en la quinta tangente del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
25. Cartera con datos relativos á la cuarta y quinta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
26. Cartera con datos relativos á la colocación de monumentos en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
27. Cartera con datos relativos á la topografía de la primera y segunda tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
28. Cartera con datos relativos á la topografía de la tercera y cuarta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
- 28'. Cartera con datos del trazo en la tercera y cuarta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
29. Cartera con datos relativos á las observaciones astronómicas en la línea azimutal de Sonora.
30. Tres cuadernos con cálculos relativos al trazo de la línea azimutal de Sonora.
31. Dos cuadernos con datos telemétricos de la línea azimutal de Sonora.
32. Cartera con datos de mediciones en la línea azimutal de Sonora.
33. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
34. Cartera conteniendo lo mismo que las anteriores Nos. 32 y 33.
35. Cartera con datos del trazo en la línea azimutal de Sonora.
36. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
37. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
38. Cartera con datos relativos á la colocación de monumentos en la línea azimutal de Sonora.
39. Cartera con datos astronómicos y de trazo en la línea azimutal de Sonora.
40. Cartera con datos de observaciones de azimut en la línea de California.
41. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
42. Cartera con datos relativos al trazo en la línea de California.
43. Cuaderno con observaciones astronómicas y de trazo en la línea de California.
44. Cuaderno con datos de la triangulación en Yuma.
45. Cartera con datos de la triangulación en Yuma.
46. Cartera con datos del trazo en la línea de California.
47. Cartera con datos de mediciones relativas á la triangulación en Yuma.
48. Cartera con datos de trazo y medición en la línea de California.
49. Cartera con datos de trazo en la línea de California.
50. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
51. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

52. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
53. Cartera con datos de medidas y triangulación en la línea de California.
54. Cartera con datos de azimut y trazo en la línea de California.
55. Cartera con datos de rectificación en algunas distancias en la línea de California.
56. Cartera con datos del trazo en la línea de California.
57. Cartera con datos relativos á la colocación de monumentos en la línea de California.
58. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
59. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
60. Dos cuadernos con datos relativos á la colocación de monumentos en la línea de California.
61. Cartera con datos de detalle entre los Monumentos 258 y 257 de la línea de California.
62. Cartera con datos de nivelación entre los Monumentos 255 y 254 de la línea de California.
63. Cartera con datos de medición en la línea de California.
64. Cartera con datos relativos al trazo de la Zona Libre, en la Baja California.
65. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
66. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
67. Cartera con datos topográficos de la línea de California.
68. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
69. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
70. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
71. Cartera conteniendo lo mismo que la anterior.
72. Cartera con datos de detalle entre los Monumentos 258 y 257 de la línea de California.
73. Cartera con datos relativos á la medición del rancho de Los Algodones, en la Baja California.
74. Cartera con datos relativos á lo mismo.

CAJA DE CARTÓN NÚMERO 1, CON LEGAJOS DE LA SECCIÓN MEXICANA.
(1892 Á 1896).

75. Longitud y azimut de la línea de Sonora, por el Ingeniero Valentín Gama.
76. Diferencias de posiciones geográficas entre los monumentos de la línea de Sonora, por el Ingeniero Valentín Gama.
77. Cálculos relativos al trazo de la línea de Sonora, por el Ingeniero Valentín Gama.
78. Tabla de las distancias de los monumentos de la línea de Sonora, por el Ingeniero Gaspar Martínez Ceballos.
79. Diferencias de nivel en la línea de Sonora, por los Ingenieros Gama y Novoa.
80. Reducciones, al nivel del mar, de las distancias de los monumentos de la línea de Sonora, por los Ingenieros Gama y José Ceballos.

Números de
las etiquetas.

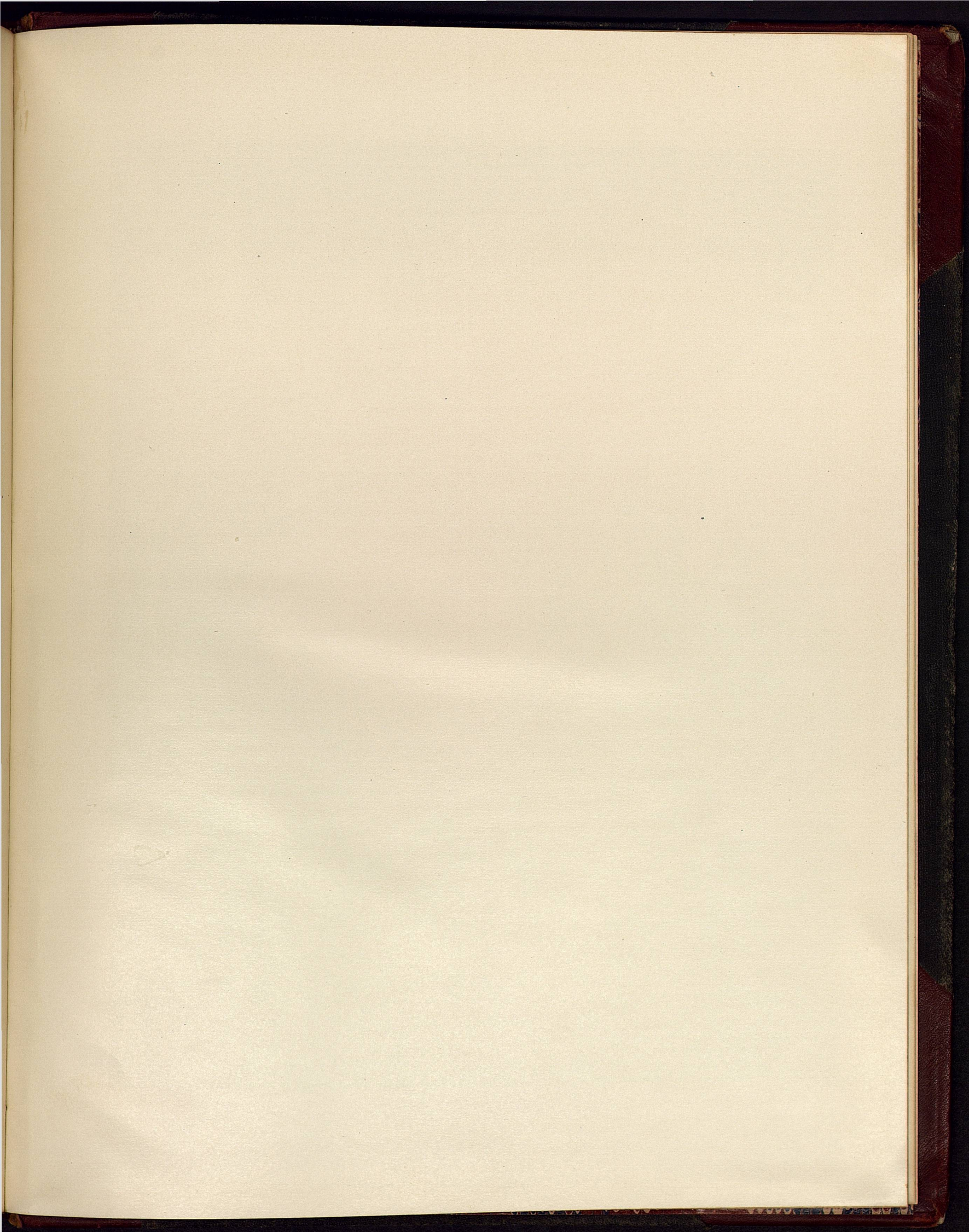
Inventario—Continuación.

81. Distancias finales en la línea de Sonora, por el Ingeniero Valentín Gama.
82. Informe del Señor Gama, sobre las distancias finales de la línea de Sonora.
83. Informe del Señor Ingeniero José González Moreno, respecto de la comparación del metro patrón.
84. Topografía de Quitovaquita, por el Ingeniero José Ceballos.
85. Rectificaciones de algunas distancias, entre monumentos, en el Paralelo 31° 20' y línea azimutal de Sonora, por el Ingeniero José Gonzáles Moreno.
86. Informes parciales del Señor Martínez Ceballos, respecto á colocación y distancias de monumentos en la línea azimutal de Sonora.
87. Datos de medidas telemétricas en la línea de Sonora.
88. Datos de campo de la triangulación del Río Colorado.
89. Borradores de los cálculos de la triangulación del Río Colorado.
90. Triangulación de Nogales.
91. Triangulación de Yuma.
92. Trazo y distancias de los monumentos en la línea de Sonora.
93. Informe del Señor Gama, respecto á diferencias de superficies en la línea divisoria.
94. Informe respecto al mismo asunto.
- 94'. Cálculos relativos á la línea de Sonora, por el Señor Gama.

CAJA DE CARTÓN NÚMERO 2, CON LEGAJOS DE LA SECCIÓN MEXICANA.

(1892 Á 1896).

95. Datos telemétricos de la línea de California.
96. Cálculos relativos al trazo de la línea de California.
97. Cálculos relativos á la colocación de los monumentos en la línea de California.
98. Polígonos para la topografía de la línea de California.
99. Distancias medidas con triangulaciones en la línea de California.
100. Informes parciales sobre trazo y medidas en la línea de California.
101. Cálculo relativo á la colocación del monumento de Tijuana No. 255, fuera del lecho del río.
102. Distancias finales en la línea de California.
103. Diferencias de posiciones geográficas de los monumentos de la línea de California.
104. Datos relativos á la Zona Libre, en la frontera de la Baja California.
105. Tablas de distancias definitivas entre los monumentos de la línea divisoria, firmadas por las miembros de las dos secciones de la Comisión internacional.
106. Cálculos para la proyección de los planos de la línea divisoria.





CAMINO PARA IR AL LUGAR DEL MONUMENTO NÚMERO 184.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

107. Informe del Señor Gama, sobre los trabajos que ejecutó durante su permanencia en México.
- 107'. Cálculos de latitudes medias y longitudes en los paralelos $31^{\circ} 47'$ y $31^{\circ} 20'$.

LIBROS, CARTERAS DE CAMPO Y CUADERNOS.

(Sección Mexicana de 1892 á 1896.)

108. Cartera con observaciones astronómicas en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
109. " " " " " " " $31^{\circ} 47'$.
110. " " " " " " " $31^{\circ} 47'$.
111. " " " " " " " $31^{\circ} 47'$.
112. " " " " " " " $31^{\circ} 47'$.
113. " " " " " " " $31^{\circ} 20'$.
114. " " " " " " " $31^{\circ} 20'$.
115. Cuatro cuadernos respecto á la estación astronómica de Nogales.
116. Cuaderno relativo á observaciones astronómicas en Paso del Norte.
117. Cuaderno con cálculos de las operaciones de azimut en la intersección del Paralelo $31^{\circ} 20'$ y el Meridiano 111° .
118. Cuaderno con cálculos de las operaciones de azimut en las inmediaciones de Quitovaquita.
119. Cuaderno con cálculos relativos al trazo de la línea de California.
120. Libro de observaciones y cálculos relativos al Paralelo $31^{\circ} 47'$.
121. Libro de observaciones y cálculos relativos al Paralelo $31^{\circ} 20'$.
122. Libro de observaciones y cálculos relativos al Paralelo $31^{\circ} 20'$, y croquis relativos á la Zona Libre.
123. Libro de croquis relativos á la Zona Libre, y á la línea de California.
124. Libro de cálculos relativos á la línea de Sonora, y resultados finales.
125. Un rollo con registros cronográficos de las observaciones en Nogales y Yuma.
126. Un cuaderno con registro de las observaciones astronómicas en Tijuana.

CAJA DE CARTÓN NÚMERO 3, CON LEGAJOS DE LA SECCIÓN MEXICANA.

(1892 á 1896).

127. Informe del Señor Ingeniero Felipe Valle, respecto á la determinación de la posición geográfica de Nogales.
128. Observaciones en Yuma para la posición geográfica, por el Ingeniero Guillermo B. y Puga.
129. Observaciones en Tijuana para la latitud del antiguo monumento número II.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

130. Pares de estrellas para latitud, por el método de Talcott, en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
131. Pares de estrellas para latitud, por el método de Talcott, en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
132. Informe del Señor Valle sobre trabajos en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
133. Informe del Señor Ingeniero Camilo A. González, respecto al trazo en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
134. Informe del Señor Gama, respecto al trazo de las tangentes en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
135. Informe del Señor Valle, respecto al trazo de la tangente al Paralelo $31^{\circ} 47'$, entre los monumentos antiguos VI y IX.
136. Informe general del Señor Ingeniero Camilo A. González, respecto al trazo en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
137. Tabla del Señor Gama con las distancias entre los nuevos monumentos del Paralelo $31^{\circ} 47'$.
138. Croquis de topografía en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
139. Cuaderno de cálculos del Ingeniero Camilo A. González.
140. Informe del Ingeniero Camilo A. González, respecto al trazo de la sección meridiana.
141. Distancia entre los monumentos de la sección meridiana.
142. Cálculos de reducciones al nivel del mar, en el Paralelo $31^{\circ} 47'$.
143. Tabla de distancias entre los monumentos de la sección meridiana.
144. Diferencias de nivel en la sección meridiana.
145. Tabla relativa al trazo de la primera y segunda tangentes al Paralelo $31^{\circ} 20'$.
146. Operaciones relativas al trazo de la primera tangente al Paralelo $31^{\circ} 20'$.
147. Operaciones y cálculos en la tercera tangente al Paralelo $31^{\circ} 20'$.
148. Trazo de la primera tangente en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
149. Operaciones en la tercera y cuarta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
150. Tabla de distancias en la tercera, cuarta y quinta tangentes del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
151. Cálculos relativos á la segunda tangente al Paralelo $31^{\circ} 20'$.
152. Distancias finales en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
153. Informe de trabajos en el Paralelo $31^{\circ} 20'$, por el Señor Ingeniero Antonio R. Flores.
154. Varios informes de los Ingenieros de la Comisión, durante el trazo del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
155. Datos y cálculos de distancias en el Paralelo $31^{\circ} 20'$.
156. Rectificaciones de distancias entre los monumentos, por los Señores Ingenieros José González Moreno y Manuel Alvarado, en el Paralelo $31^{\circ} 20'$, y algunas otras mediciones en el mismo paralelo.
157. Informe de los trabajos para la posición geográfica del monumento inicial del Bravo, por el Ingeniero Felipe Valle.
158. Registro de señales luminosas en el mismo punto.
159. Registro de señales telegráficas en Paso del Norte.
160. Registro de señales telegráficas en Tacubaya.
161. Registro del Observatorio Central en México.

Números de
las etiquetas.

Inventario—Continuación.

162. Registro en el Observatorio Central, de las señales cambiadas con Nogales.
163. Registro en el Observatorio de Tacubaya, de las señales cambiadas con Nogales.
164. Informe del Señor Valle respecto á la estación número 2, en el desierto del Paralelo $31^{\circ} 47'$.
165. Informe del Señor Valle respecto á sus trabajos astronómicos en el antiguo Monumento VI, frente á Palomas.
166. Informe del Señor Valle respecto á la estación astronómica en el antiguo Monumento IX, extremo Oeste del Paralelo $31^{\circ} 47'$.
167. Informe del Señor Valle respecto á la estación astronómica en el extremo Sur de la sección meridiana.
168. Informe del Señor Valle respecto á la estación astronómica en el antiguo Monumento XIII, del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
169. Informe del Señor Valle respecto á la estación en el antiguo Monumento XIII, del Paralelo $31^{\circ} 20'$.
170. Informe del Señor Ingeniero Felipe Valle respecto á la estación astronómica en las inmediaciones del Monumento XXI del Paralelo $31^{\circ} 20'$, al Oeste del Río de San Pedro.
171. Informe del Señor Valle respecto á la estación astronómica junto al Monumento XXIV del Paralelo $31^{\circ} 20'$, á inmediaciones de La Noria.
Contiene además este cajón, los objetos siguientes :
 2. Reglas grandes de madera, T.
 3. Id. sencillas.
 3. Id. de acero.
 2. Id. de goma.
 1. Regla de metal nueva, grabada en el Coast Survey, en Wáshington, en su caja de madera.
 2. Pantógrafos completos, en buen estado, en sus cajas de madera.
 1. Caja de madera conteniendo la negativa del plano de Nogales.
 1. Caja conteniendo cuatro negativas del monumento número 255.
 1. Volumen de la Historia de la Geografía en México, por el Señor Orozco y Berra.
 1. Volumen "*Bartlett's Personal Narrative*."
 2. Volúmenes "*Yarnall's Catalogue*," tercera edición.
 1. Volumen del informe de la Comisión de Límites entre los Estados Unidos y el Canadá.
 1. Volumen "*Coast and Geodetic Survey*." Informe de 1884.
 1. Volumen manuscrito, Diario Memoria del Señor Ingeniero Don Francisco Jiménez, relativo á la Comisión de límites de 1857.
 2. Volúmenes del tomo I del informe del Mayor Emory, respecto á la Comisión de Límites de 1857.
 2. Volúmenes, tomos II y III de la misma obra.
 1. Catálogo de estrellas del Profesor Safford.
 1. Atril de hierro, para copias.

Números de
las etiquetas.

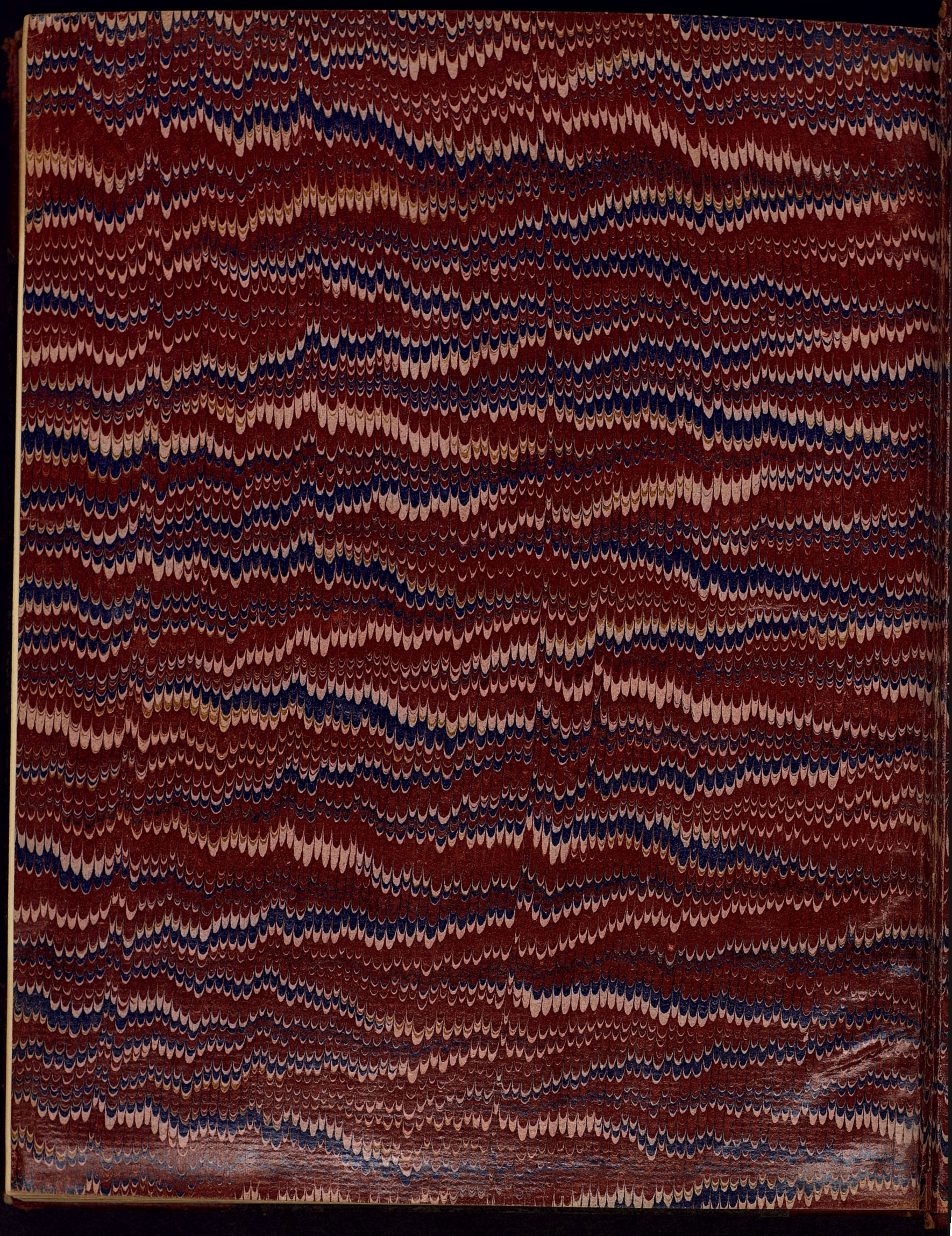
Inventario—Continuación.

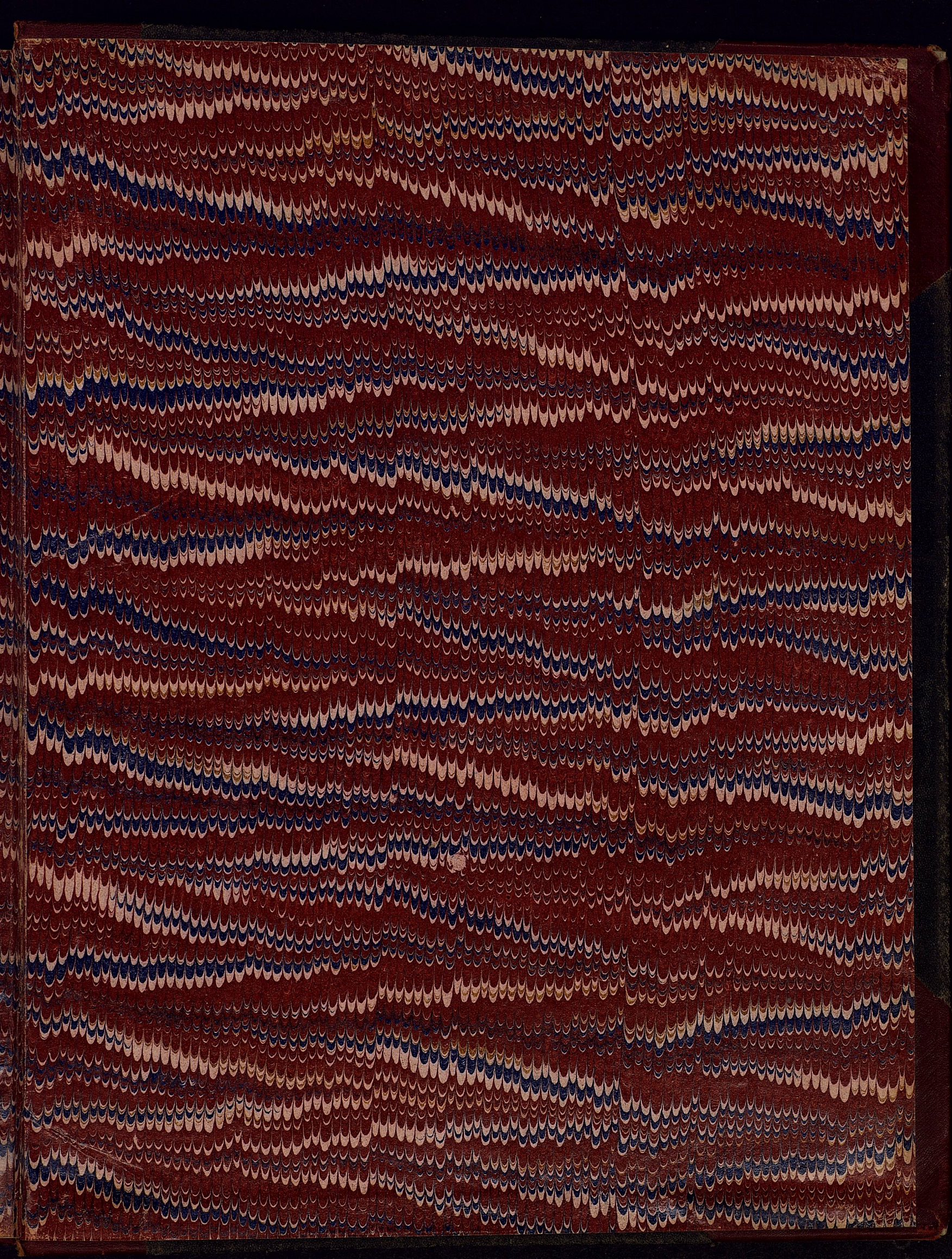
1. Prensa de copiar, de hierro, de campaña.
5. Pisa papeles de metal:
1. Memoria del Ministerio de Fomento. Año de 1865.

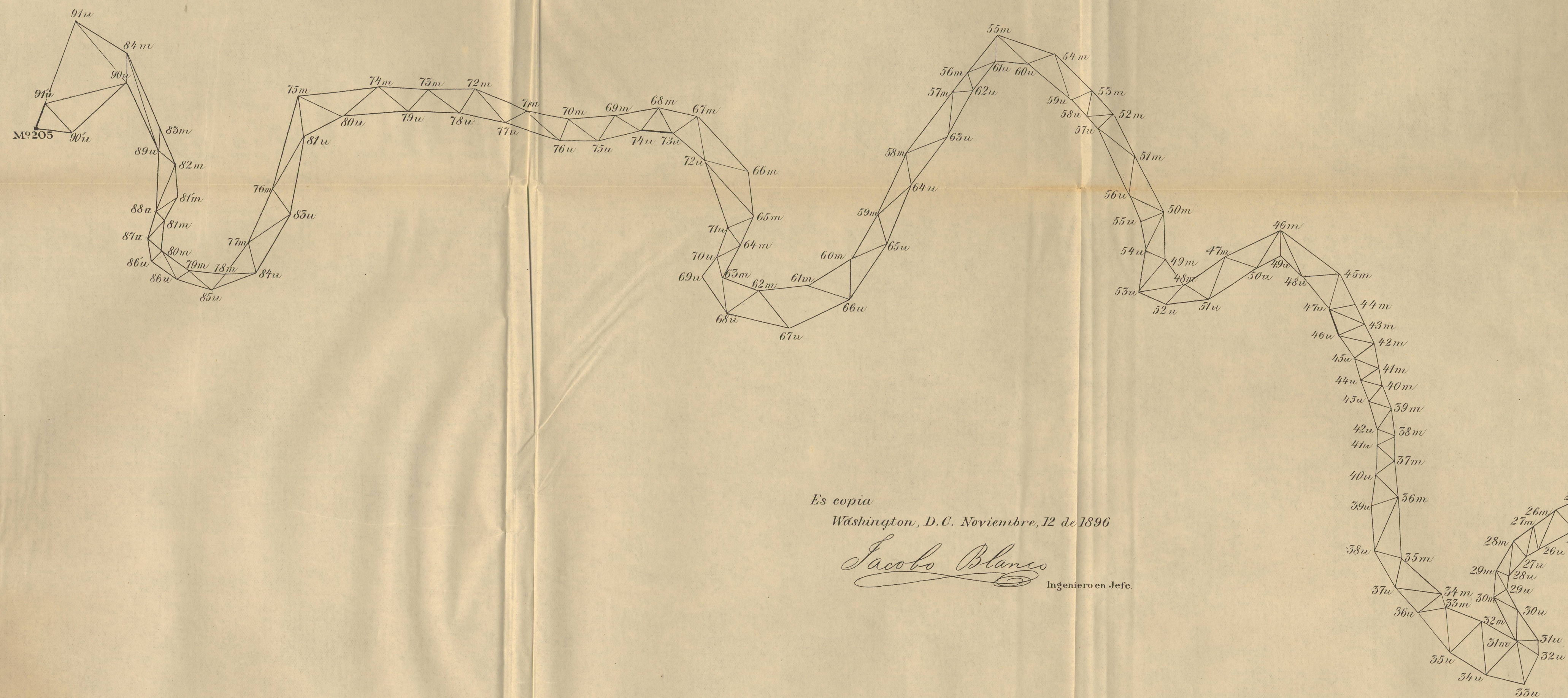
Un poco de papel de cuentas, esquicios y cuadrícula en blanco.

México, *Junio* 2 de 1897.

JACOBO BLANCO,
Ingeniero en Jefe.







Es copia
Washington, D.C. Noviembre, 12 de 1896
Jacobo Blanco
Ingeniero en Jefe.

RED TRIGONOMÉTRICA
DE LA TRIANGULACIÓN PRACTICADA
EN LAS MÁRGENES DEL
RÍO COLORADO
ENTRE LOS MONUMENTOS 207 Y 205
ESCALA 1:30000

Levantada y construida por los Ings
José Gonzalez Moreno y Manuel Alvarado.
1894.

Nota:
Los vértices con el índice m, indican la margen
mexicana y los de índice u, la americana

Esta red está construida por coordenadas, tomando
por origen el monumento 207 y por ejes la meridiana
astronómica y su perpendicular.

